



IL MEETING DEI SOCI AOPA E DEI PILOTI DEL TRIVENETO

SABATO, 7 Novembre 2009 alle ore 11.00

**A UDINE CAMPOFORMIDO
nell'area del Parco del Volo**

Caro amico Pilota ,

le azioni e le attività di AOPA Italia per la difesa del tuo "Diritto di Volare" sono sempre più numerose ... purtroppo !

I cambiamenti in corso e quelli in vista nella normativa Europea ci stanno impegnando su molti (troppi) fronti :

- nuova normativa per la manutenzione,
- nuove regole per le licenze,
- nuova normativa per il VDS sia in termini di licenze, che di velivoli; che di manutenzioni relative,
- aeroplani "orfani".
- molti altri..

A questi fronti si aggiungono le crniche inefficienze italiane (per usare eufemismi) che ci obbligano a lotte senza quartiere contro coloro per i quali l'Aviazione Generale e il VDS non dovrebbero esistere.

Del buono c'è però ! Importanti successi però sono stati conseguiti sia dai nostri cugini AOPA USA, che sta disegnando il futuro dell'Aviazione Generale nel Mondo e che certamente rappresenta il più grande e potente "Sindacato dell'Aviazione Generale", sia - anche con il contributo di AOPA Italia - dall'IAOPA Europa. Un esempio in questo caso è rappresentato dalla ormai nota Risoluzione TA00036 del 3 febbraio 2009 del Parlamento Europeo che rappresenta una pietra miliare per il futuro dell'AG in Europa per i prossimi decenni. Un altro esempio sono i segni di attenzione che parte di ENAC anche nei suoi Vertici da alcuni anni stanno dando all'Aviazione Generale e alla nuova "Aviazione sportiva e ELA".

Ovviamente la nostra forza oggi è il fatto di essere ufficialmente riconosciuti da ICAO e quindi EASA/ENAC, oltre che dalle altre Istituzioni, quale Ente di Diritto Internazionale rappresentativo istituzionalmente dell'intera aviazione generale (e cioè di tutto l'ambito compreso tra il vds ed il trasporto aereo commerciale). Ciò in particolare grazie e voi Soci e iscritti che - se da una parte pretendete il sostegno da parte di AOPA alle vostre sempre più numerose istanze, dall'altra continuate (speriamo per lungo tempo e sempre più numerosi) a darci la vostra fiducia rinnovando la vostra associazione.

Il Meeting Triveneto AOPA è rivolto ai soci e a tutti i Piloti di AG e VDS.

Gli obiettivi del meeting sono 2 e molto semplici :

1. AOPA riassume ai Soci e ai Piloti le maggiori iniziative in corso per la difesa del "Diritto di Volare" in Italia e in Europa e ne discute insieme a voi;
2. AOPA raccogliere le vostre istanze ed esamina con voi i vostri problemi al fine di valutare le possibili azioni per risolverli.

Vi aspettiamo a Campoformido !

A beneficio di quelli che desiderano raggiungere Udine in volo ricordiamo che le informazioni per l'approdo le trovate in AIP (qui allegate) e sul Sito del Parco del Volo : <http://www.parcovolo-fvg.it/dovesiamo.html>.

Ricordiamo che Campoformido è un aeroporto situato ai limiti del CTR di Rivolto (base operativa della PAN) e che, dunque, bisogna portare una seria attenzione a non interferire con l'attività di quest'ultimo.

In caso di condizioni meteo avverse l'incontro potrebbe slittare alla settimana successiva e ne verrà data notizia la sera del nella pagina "avvisi ai soci" del sito web di AOPA Italia.

Sarà disponibile un servizio Bar/Ristorante, ma non sarà disponibile il carburante. Il consiglio al riguardo, con 15' di volo aggiuntivo se in arrivo dalla costa, è di farlo a Ronchi dei Legionari (aeroporto poco trafficato) o addirittura con 20' a Porto Rose (Slovenia) con discreto risparmio e ottima accoglienza (persino in paesi ex-socialisti l'AG non è vista come un nemico, anzi).

Inoltre Campoformido è uno dei primi aeroporti italiani aperti al traffico VDS. Se volete arrivare con velivolo VDS dovete chiedere una settimana prima l'autorizzazione (permanente) all'ENAC di Ronchi utilizzando il modulo allegato e rispettare quanto imposto.

Consigliamo inoltre ai partecipanti di registrarsi in Segreteria AOPA (02 - 6650 1485 oppure segreteria@aopa.it) con qualche giorno di preavviso. Lo scopo della registrazione è unicamente quello di consentirci una migliore organizzazione logistica (incluso il pranzo...).

Chiunque avesse dubbi o domande è pregato di contattarci, particolarmente nella persona del delegato per il Triveneto, Andrea Cantarutti.

Happy landings

Il Presidente
Carlo Golda

Il Consigliere delegato per il Triveneto
Andrea Cantarutti

Coordinamento aeroportuale e
Servizio Antincendio

Aeroclub Friulano – 0432 69455

Tasse aeroportuali

Potranno essere pagate c/o il Parco del Volo
secondo le tariffe ENAC, incluso VDS

Voli Nazionali	Voli Internazionali
Fino a 25 tonnellate	Fino a 25 tonnellate
€ 079 x 2 = € 1,58	€ 2,15 x 2 = € 4,30

ARO di competenza
per Piani di Volo e Meteo

ARO-MET Linate : 02 - 701 43697

Allegati :

- AIP ADSPD1-1
- AIP ADSPD2-1
- Circolare ENAC Ronchi del 28 aprile 2009 su autorizzazione VDS
- Modulo richiesta autorizzazione VDS su Campofornido